



ELGOSCAR

Környezettechnológiai Zrt.

Központ: 1095 Budapest, Soroksári út 164.
Tel.: +361 363 72 31
Email: iroda@elgoscscar.eu

Vizsgáló laboratórium: 8184 Fűzfőgyártelep, Pf. 28.
Tel.: +3688 586 150
Email: labor@elgoscscar.eu



MOL Nyrt.

**1117 Budapest, Dombóvári út 28.
MOL Nyrt.**

Tárgy:

**Dátum:
ISO**

A PE/KTHF/30403-32/2025.
ügyiratszámú tényállás tisztázó
végzésre adandó válasz
2025. július 23.
MOL03225.365002

Tisztelt MOL Nyrt!

A 2025. július 8-i keltezésű, Pest Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály által kiadott, PE/KTHF/30403-32/2025. ügyiratszámú tényállás tisztázó végzésre vonatkozóan – a rendelkezésemre bocsátott dokumentumok alapján - az alábbiakban megfogalmazott válaszokat adom.

1.) „A tervezett tevékenység ideértve a kapcsolódó műveleteket és létesítményeket is -számba vett változatainak részletes leírása, különösen a telepítési hely környezetében működő veszélyes anyagokkal foglalkozó üzemek tevékenységének ismertetése, jellemzése, az ezekkel való esetleges kapcsolatok bemutatása (különösen technológiai, közmű-, szolgáltatási kapcsolat).”

A tervezett WtE hulladékhasznosító mű telepítési helye Százhalombatta város központtól DK-i irányban 2 km távolságra, a MOL Dunai Finomító (későbbiekben: DUFI), mint Magyarország egyetlen komplex kőolajfeldolgozó, motorhajtó- és kenőanyagokat, illetve petrokémiai alapanyagokat előállító finomítója a vizsgálat tárgyát képező iparterület szomszédságában található.

A tervezett WtE hulladékhasznosító mű területének középpontjától számítottan a DUFI -mint a tervezett telepítési hely környezetében működő veszélyes anyagokkal foglalkozó üzem- keleti kerítése ~560 m távolságban található.

A DUFI 2021. évi teljeskörű környezetvédelmi felülvizsgálatát követően PE-06/KTF/06049-81/2021. ügyiratszámú módosított egységes környezethasználati engedélyt kapott, mely egységes környezethasználati engedély későbbiekben PE-06/KTF/06049-82/2021., PE-06/KTF/00527-61/2022., majd PE-06/KTF/00270-46/2023. ügyiratszámú határozatokkal módosításra került.

A MOL Nyrt. által a 2018. évi CL. tv. 27. § (2) bekezdése szerinti „törvény által védett titok”-ként kezelni kért nyilatkozási rész törlésre került!

A bemutatott, a fentiekben részletezett technológiákon keresztül veszélyes anyagokkal foglalkozó üzem (DUFI) és a tervezett WtE hulladékhasznosító mű között a benyújtott „Összevont Környezeti Hatástanulmány és Egységes Környezethasználati engedélyezési dokumentáció a Százhalombatta területén tervezett kommunális hulladékhasznosító műre vonatkozóan” című dokumentáció adott fejezeteiben részletezettek szerint a következő technológiai- és közműszolgáltatási kapcsolatok állnak fenn:

- MOL Dunai Finomító részére a hulladékhasznosító mű által termelt villamos energia átadásra kerül (nyári üzemben: 33 MW, téli üzemben 17 MW),
- MOL Dunai Finomító részére téli időszakban a hulladékhasznosító mű által termelt 80 t/h mennyiségű gőz átadásra kerül,
- a hulladékhasznosító mű téli üzemmódjában az ipari vízkezelés során keletkező, a technológiai folyamatba nem visszavezethető szennyvíz felesleg (max. 80 m³/h) a MOL Dunai Finomító ipari szennyvízcsatornáján keresztül kerül átadásra kezelés céljából,
- a hulladékhasznosító mű üzemeltetéséhez szükséges ipari víz (nyári üzemben kb. 15 m³/h, téli üzemben kb. 200 m³/h) a MOL Dunai Finomító ülepített Dunavízéből kerül átadásra.

2.) „A környezethasználó tevékenységétől független, potenciális külső kiváltó okok és az ezekből származó hatótényezők bemutatása, különösen a veszélyes anyagokkal foglalkozó üzemekre visszavezethető okok, amelyek kiválthatják vagy fokozhatják a hatótényezők kockázatát, illetve hatásait.”

A veszélyes anyagokkal kapcsolatos súlyos balesetek elleni védekezésről szóló 219/2011. (X. 20.) Korm. rendelet szerinti a felső küszöbértékű üzemek biztonsági jelentést, alsó küszöbértékűek biztonsági elemzést kötelesek készíteni.

A 2022-ben elfogadott Biztonsági Jelentés 3. sz. revíziójának 6.3.5.1.1., 6.3.5.1.1.2., 6.3.5.16.1.1., 6.3.5.16.1.2., 6.3.5.17.1.1., 6.3.5.17.1.2., 6.3.5.17.2.1., 6.3.5.17.2.2., 6.3.5.17.3.1., 6.3.5.17.3.2., 6.3.5.18.1.1. és 6.3.5.18.2.1. ábrái alapján a WtE hulladékhasznosító mű tervezett területét potenciálisan elérő kockázati események hatótávolságai alapján a valószínűsített következmény legfeljebb a fűlfájás, illetve a pillanatnyi sükettség. A Kormányrendelet, illetve a biztonsági elemzés alapján kerülnek megállapításra az ipari üzem körüli veszélyességi övezetek: belső, középső, illetve külső.

A veszélyességi övezetek belső, középső és külső zónára (övezetre) bonthatók:

belső zóna: a sérülés egyéni kockázata meghaladja a 10⁻⁵ esemény/év értéket,

középső zóna: a sérülés egyéni kockázata 10⁻⁵ és 10⁻⁶ esemény/év értékek között alakul,

külső zóna: a sérülés kockázata nem éri el a 10⁻⁶ esemény/év értéket, de nagyobb, mint 3x10⁻⁷.

A MOL Nyrt. Dunai Finomító Biztonsági Jelentés 3. sz. Revíziója szerint a WtE hulladékhasznosító mű tervezett beruházási területe a Dunai Finomító egyéni kockázata szempontjából a külső zónán kívüli területre esik.

A MOL Nyrt. a hivatkozott terveket folyamatosan korszerűsíti, javítja azt az infrastruktúrát és eszközrendszert, amely a veszélyekkel arányos felkészüléshez, valamint az esetleges beavatkozáshoz szükséges.

Az alkalmazott finomítási technológia keretében azonosított különböző fokozatú vészhelyzetek esetén az elsődleges hatások mellett számolni kell veszélyes anyagok esetleges környezetbe való kiáramlásával is. A MOL Nyrt. illetékes részlegei erre ésszerű mértékben felkészültek, ésszerű határokon belül műszaki intézkedéseket tettek és tesznek a nemkívánatos események bekövetkezésének megakadályozására.

Mindazonáltal minden esetben maradnak olyan nagyon kis valószínűséggel várható és esetleg súlyos következményekkel járó vészhelyzeti események, amikre nem lehet gazdaságos védelmet kiépíteni (pl.: földrengés, terrorcselekmény, stb.).

A vészhelyzeti események okait alapvetően két csoportba lehet osztani. Az egyik csoportba tartoznak az üzemeltetéstől független jelenségek (külső hiba okok), a másik csoportba, pedig a technológiai fegyelem üzemben belüli súlyos megsértése. Ez utóbbi bekövetkezési valószínűségét az üzemeltető szisztematikus biztonságtechnikai tevékenységgel, minimálisan évente ismétlődő munka és balesetvédelmi oktatással, nagyon részletes üzemeltetési utasítással tudja csökkenteni.

A külső hiba okok közé olyan eltéréseket tartoznak, amelyek a vizsgált rendszertől (üzemtől) függetlenül következhetnek be, mint pl. alacsony, illetve magas környezeti hőmérséklet, felhasznált anyagok,

berendezések hibái vagy más olyan tevékenység, amelynek következtében a vizsgált egységben veszélyhelyzet alakulhat ki, mint például a vizsgált egységhez tartozó csőhidak, csővezetékek, tároló tartályok, stb. épségét veszélyeztető légi, illetve közúti közlekedési balesetek, természeti katasztrófák (pl. földrengés) vagy terrorista akciók. A külső okoknak az előfordulása helyszín specifikus, azaz függ a vizsgált egység földrajzi, illetve üzemben belüli elhelyezkedésétől. Ebből következően jelen esetben figyelmen kívül lehetett hagyni a következőket:

- A terrorizmust, ugyanis Magyarországon ez jelenleg nem kiemelt veszély.
- A terület árvízvédelmi szempontból biztosított.
- A terület nem földrengés veszélyes (*Eurocode-8 szerinti tervezési gyorsulás értéke $a_g R = 0,08 \times g$ (C osztályú talaj)*).
- A légi katasztrófa veszélye kicsi (*az üzemterület felett – a gyártelep biztonsága érdekében korlátozott és veszélyes minősítésű légiteret jelöltek ki*), az előírással áthaladó repülőgépek meghibásodásából származó balesetek bekövetkezése minimális, ellene ésszerű védelem nincs.

Az elkészített jelentések keretében elvégzett kockázatelemzés eredményei azt mutatják, hogy a Dunai Finomító üzemegységei esetében alkalmazott technológiák a megengedettnél nagyobb veszélyt nem jelentenek az egység tágabb környezetére.

A Dunai Finomító esetében a balesetek, tüzesetek, rendkívüli események megelőzése az egyik legfontosabb munkabiztonsági feladat. E feladat végrehajtása érdekében:

- a veszélyességgel arányos megelőző, illetve védelmi intézkedéseket határoznak meg, a vonatkozó jogszabályok előírásai, a vonatkozó irányelvek alapján készített tűzvédelmi, munkavédelmi szabályzatokban és az azok szerves részét képező vállalati dokumentumokban,
- folyamatosan elemzik működésük kockázatait, tervszerűen csökkentik a veszélyeztető hatásokat,
- betartják a katasztrófavédelmi, tűzvédelmi, a munkavédelmi, a környezetvédelmi, a vonatkozó – és hatályos jogszabályok, valamint a műszaki biztonsági jogszabályok előírásait,
- biztosítják a folyamatos fejlődést, javulást a biztonság területén,
- biztosítják a rendszeres biztonsági felülvizsgálatok során feltárt és a rendkívüli események kivizsgálása során azonosított, lehetséges biztonságjavító intézkedések megvalósítását,
- különös figyelmet fordítanak a rendszereket működtető humánerőforrásra, mint a rendszer legérzékenyebb elemére. Korszerű alkalmasság-vizsgálati, képzési, továbbképzési eljárásokat alkalmaznak, valamint biztosítják a rendszeres és folyamatos ellenőrzést,
- auditált biztonság-, minőségirányítási és környezetirányítási rendszert működtetnek.

Szem előtt tartva azt a tényt, hogy a gyakorlatban a legkorszerűbb technika, technológia és a legképzettebb kezelő, működtető személyzet alkalmazása esetén sem küszöbölhető ki minden baleset, tüzeset, illetve rendkívüli esemény, a MOL Nyrt. az események megelőzése mellett nagy gondot fordít arra, hogy a bekövetkezett események káros hatásait a lehető legalacsonyabb szintre csökkentse, minimalizálja.

A fentiekben részletezetteknek megfelelően megállapítható, hogy a tervezett WtE hulladékhasznosító mű azonosított és a benyújtott dokumentációban részletesen bemutatott hatótényezőinek kockázatát, illetve azok környezeti hatásait a telepítési hely környezetében működő, veszélyes anyagokkal foglalkozó Dunai Finomító tevékenysége, illetve a tevékenységből fakadó azonosított kockázatok az elviselhetőnél nagyobb mértékben nem növelik.



Karafa Balázs
01-12362, 01-50626